| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** | **Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Wymagania dla pojazdu | 3 |
|  | Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia [20 czerwca](http://pl.wikipedia.org/wiki/20_czerwca)[1997](http://pl.wikipedia.org/wiki/1997) r. wraz ze wszystkimi jej nowelizacjami. |  |
|  | Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP tj. napisy STRAŻ na drzwiach przednich oraz logo OSP Brzeziny, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odblaskową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy – rok produkcji min 2024 |  |
|  | Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE. |  |
|  | Liczba miejsc do siedzenia - 9 z kierowcą. |  |
|  | Samochód musi posiadać fabryczną homologację osobową dla 9 osób. |  |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |  |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym, moc: min. 145 [kM], pojemność: min 1950 cm3.Silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. |  |
|  | Norma emisji spalin minimum EURO 6 |  |
|  | Skrzynia biegów manualna (minimum 6 przełożeń do przodu) |  |
|  | Napęd na koła przednie |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg]. |  |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 l. |  |
|  | Felgi aluminiowe 16” fabryczne z oponami letnimi lub wielosezonowe |  |
| 3 | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |  |
| 3.1. | Kolor nadwozia: czerwony, fabrycznie lakierowany |  |
| 3.2. | Przedni zderzak w kolorze czarnym lub kolorze nadwozia |  |
| 3.3. | Obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze czarnym lub kolorze nadwozia. |  |
| 3.4. | Kierownica z lewej strony pojazdu (dla ruchu prawostronnego). |  |
| 3.5. | Wymiary pojazdu [mm]:   * długość całkowita minimum 5400 mm, * rozstaw osi min 3500 mm |  |
| 3.6. | - długość przestrzeni ładunkowej po zdemontowani 2/3 rzędu siedzeń min. 3 000mm  - wysokość przestrzeni ładunkowej min 1 400mm |  |
| 3.7. | Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku |  |
| 3.8. | Drzwi przesuwane do przestrzeni pasażerskiej z prawej i lewej strony. |  |
| 3.9. | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane |  |
| 3.10 | Szyby w przestrzeni pasażerskiej fabrycznie przyciemnione |  |
| 3.11 | Reflektory – LED dla świateł mijania, halogenowe dla świateł drogowych lub lampy Full Led |  |
| 3.12. | Światła LED do jazdy dziennej. |  |
| 3.13. | Światła przeciwmgielne przednie oraz tylne |  |
| 4 | Wyposażenie pojazdu |  |
| 4.1. | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy dla kierowcy i pasażera. |  |
| 4.2. | Dwie osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera. |  |
| 4.3. | Kierownica, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego |  |
| 4.4. | Kolumna kierownicy z regulacją min. w dwóch płaszczyznach. |  |
| 4.5. | Siedzenia w I rzędzie, układ foteli przednich 1+2, regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach, regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy, poduszka powietrzna kierowcy |  |
| 4.6. | Trzy oddzielne fotele w drugim rzędzie |  |
| 4.7. | Kanapa w trzecim rzędzie siedzeń. |  |
| 4.8. | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich pasażerów z urządzeniem zwijającym, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. |  |
| 4.9. | Komplet dywaników gumowych pod nogi w przedziale kierowcy |  |
| 4.10. | Układ nawiewu i recyrkulacji powietrza w kabinie kierowcy. |  |
| 4.11. | Klimatyzacja przedziału kierowcy i przedziału pasażerskiego z oddzielnym sterowaniem oraz ogrzewanie przedniej i tylnej części pojazdu z dodatkową nagrzewnicą. |  |
| 4.12. | Radio odtwarzacz zamontowany fabrycznie. |  |
| 4.13. | Głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe - minimum 4 sztuki. |  |
| 4.14. | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |  |
| 4.15. | Zestaw głośnomówiący. |  |
| 4.16. | Moduł Bluetooth. |  |
| 4.17. | Tempomat, immobiliser, deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, komputer pokładowy itp. |  |
| 4.18. | Trzecie światło stop. |  |
| 4.19. | Drugi komplet kluczy z pilotem do centralnego zamka. |  |
| 4.20. | Centralny zamek sterowany falami radiowymi. |  |
| 4.21. | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowanym) |  |
| 4.22. | Pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe. |  |
| 4.23. | Podłoga części bagażowej wyłożona wykładziną gumową o zwiększonej odporności na uszkodzenia właściwą dla użytkowania tego typu pojazdów kolorem wpisująca się w kolorystykę przestrzeni pasażerskiej. |  |
| 4.24. | Oświetlenie przestrzeni bagażowej |  |
| 4.25. | Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni bagażowej |  |
| 4.26. | Tylna klapa - unoszona |  |
| 4.27. | Wycieraczki tylnej szyby |  |
| 4.28. | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka medyczna, gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg |  |
| 5 | Wyposażenie dodatkowe |  |
| 5.1. | Kamera cofania |  |
| 5.2. | Układ ułatwiający ruszanie pod górę |  |
| 5.3. | Tempomat |  |
| 5.4. | System kontroli pasa ruchu |  |
| 5.5. | Wycieraczki – automatyczne z czujnikiem deszczu |  |
| 5.6. | Hak holowniczy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną. |  |
| 5.7. | Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem i ochrona przed zatrzaśnięciem kluczyka |  |
| 5.8. | Czujniki parkowania przód i tył. |  |
| 5.9. | W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z normą ETSI TS 102 361 1,2,3) wbudowane moduły Select 5, wyposażony w mikrofon zewnętrzny. Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek. Antena zainstalowana w miejscu uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM.  Radiotelefon z minimum 250 programowalnych kanałów. Klasa odporności min. IP 54. Temperatura pracy – zakres nie mniejszy niż: -30°C - +60°C.  Radiotelefon podłączony w taki sposób aby możliwe było jego włączenie również po wyłączeniu zapłonu w pojeździe i wyjęciu kluczyka. |  |
| 5.10. | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz być wyposażony w:   1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów: 2. Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi 3. Minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100dB. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem  i czynnikami atmosferycznymi. Montaż głośnika ustalić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. 4. W atrapie przedniej zamontowane minimum 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 5. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna wykonana w technologii LED o barwie światła niebieskiej. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max. 85mm. Układ sterowania (podłączenie) belki musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 6. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 1500 mm, zamontowanym na desce rozdzielczej. 7. Wszystkie Lampy ostrzegawcze mają posiadać wymaganą homologację. |  |
| 6 | Pozostałe warunki zamawiającego |  |
| 6.1. | Okres gwarancji minimum 24 miesiące |  |
| 6.2. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd uprzywilejowany. |  |
| 6.3. | Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami płynów eksploatacyjnych, nie dotyczy paliwa. |  |
|  | | |